子育て支援、生活インフラ拡充 発展し続ける所沢市のまちづくり



所沢市といえば、都心から30km圏に位置し、豊かな自然と都心への交通アクセス、商業施設、観光施設など、さまざまな魅力がそろう人気の街だ。所沢駅前の再開発や幹線道路の整備に伴うまちづくりが進んでおり、駐車場・駐輪場のニーズが根強いエリアでもある。

そんな所沢市の魅力をさらに牽引しているのが、昨年10月に就任した小野塚勝俊市長だ。小・中学校の給食費無料化、18歳までの医療費無料化など、子育て支援策を次々に打ち出しており、近い将来、所沢市における子育で世代の増加が期待できるだろう。これに連動して駐輪場、駐車場施策も拡充が求められ、パーキング業界との縁もより深くなりそうだ。所沢市役所に小野塚市長を訪ね、お話をうかがった。

収録:2024年5月27日 聞き手:本誌編集長 山本 稔

日銀職員から政治家へ転身 発端は「国会担当時の出来事」

山本 現職に至るまでのキャリアを拝見しまして、興味深かったのが日本銀行職員から政治家へ転身されたことです。 何故この道を選ばれたのでしょうか。

小野塚 2002年4月に配属された政策 委員会室という部署で、国会担当に就いたことがきっかけです。この部署の任務 は、国会議員を対象に日本銀行の政策をご説明してご理解をいただくこと。国会担当に就く前は「国会議員は365日24時間、国民の幸せを最優先して、仕事をしている人」というイメージを持っていました。まして当時はバブル崩壊から10年少々経っていた頃で、日本経済全体の地盤沈下が深刻化していた時代です。ですので、国会議員の方々が日本のこれからをどのように導いていこうとしている

のかを聞くことができる好機と考え、あ る意味楽しみにしていました。

山本 実際に仕事で関わりを持つようになって、どんな印象を持たれましたか。 小野塚 残念ながら、私が抱いていたイメージとは異なっていました。日本経済を少しでも浮上させるため、日々侃々諤々と会議を続け、政策を実行に移しているのだと考えていましたが、実態はそうではなかったのです。

山本 その実態を憂いて、ご自身が発奮 されたと?

小野塚 結果的にはそうなりました。 当時、何故国会議員がこのような状態な のかを考え、ひとつの結論に至ったので す。それは「切磋琢磨が足りないのでは ないか」ということです。日本では、ア メリカにおける共和党と民主党、イギリ スの労働党と保守党のような二大政党制 が確立していないからこそ、緊張感がな いのではないかと。そんな折、当時の民 主党が国会議員の公募を行っていて、私 はそれに応募を致しました。国会議員の 仕事ぶりに感じた想いを、応募文書にま とめて提出したのです。

山本 その論文が民主党の目に留まったわけですね。かくして「政治家・小野 塚勝俊」が生まれたと。

小野塚 はい。私の書類が民主党の担 当者の目に留まることがなければ、今も 日銀の職員として働いていたと思います。

コミュニティバス拡充で 高齢者の移動利便性を担保

山本 では、続いて現在所沢市が進めている施策についてうかがいます。2018年には株式会社ところざわ未来電力を設立、2019年には市内に水素ステーションを開所、2020年の所沢市制施行70周年記念式典では「ゼロカーボンシティ」を表明されるなど「マチごとエコタウン

所沢構想」を掲げて、脱炭素社会実現に 向けた、次世代的な取り組みを行われて います。これに関連した市内交通、移動 手段の施策について教えてください。

小野塚 大枠で言いますと所沢市で排 出されているCO₂のうち、4分の1は運 輸部門、自動車などからの排出です。で すので、市としては市営バスの便数を 増やし、公共交通での移動を促そうとし ております。代表的な施策のひとつが コミュニティバスの「ところバス」です。 現在13台運行しておりまして、そこには 5月に運行を開始したEVバス1台も含 まれています。また、今年10月からはと ころバスに「ロケーションシステム」の 導入も予定しています。これは、バス停 のORコードにスマホをかざして情報を 得る、あるいはネットで検索もできるの ですが、要は自分が乗りたいバスの現在 位置を可視化して把握できる仕組みです。 渋滞などでバスの到着が遅れたりして も無為にバス停で待つ必要がなく、ユー ザーの利便性向上が期待できます。

山本 それは良いですね。道路の状況 にもよりますが、バスは15~20分程度 遅れたりすることもありますから。

小野塚 所沢市内の路線バスは、以前から西武バスさんが主要路線を運行していまして、ところバス、さらに、少人数用のワゴン車で運用している「ところワゴン」の2つは、西武バスさんがカバーしていない地域を補完する役割を担っています。山本 近年、ところワゴンの利用率が上がっているとのこと。ところバスも含めて、西武バスとの相乗効果が生まれると良いですね。西武バスが「幹」だとすれば、ところバス・ワゴンは「枝葉」をカバーするイメージでしょうか。

小野塚 そうですね。それに加えて、私 の公約である、ところバス・ワゴンの高 齢者運賃の無料化も進めていきたいと 思っています。免許返納にご協力いただ いている方を含め、高齢者にとって、と



ころバス・ワゴンは重要な移動手段だからです。しかし、この無料化は所沢市だけの判断では進められず、国土交通省との調整や、バス事業者のご理解が必要であると考えています。

子育て世代増を見越して 駐輪場更新を実行中

山本 公約といえば、市長の「子育て支援」の施策は本当にスピード感がありましたね。昨年10月に就任し、年明けすぐの1月には市立小中学校の給食費無料化を実現されました。ほかにも育休退園

制度の廃止、さらに今年10月からは医療 費無料化を現状の15歳までから18歳ま でに拡大される予定とうかがっています。 これらの施策を受けて、将来的に子育て ファミリーからの注目度が増し、その層 の人口流入も想定できます。

小野塚 ぜひそうあってほしいものです。 山本 そうなった場合、弊誌としては気 になるのが子育てファミリーのマストア イテム「電動アシスト自転車」の駐輪場 での停めやすさです。所沢市では何らか の施策を打たれていますか。

小野塚 はい。現在運用されている所沢市の駐輪場は古く、多くは1970年代~1980年代につくられたものです。その当時まだ電動アシスト自転車は存在しておらず、駐輪場の仕様は1台当たりのスペースが狭い2段式、傾斜式のサイクルラックが多いんですね。それらを徐々に電動アシスト自転車が停められる仕様への更新を検討しており、指定管理者の協力のもと、リニューアルを徐々に始めています。例えば、稼働率の低い駐輪場では、ラックを外してそこを広めの平置き駐輪場に改修する、などですね。

山本 なるほど。稼働率が低いほうは リニューアル工事が進めやすそうですが、 問題は駅近など、利用者の多い駐輪場の リニューアルをどうするかですね。

小野塚 まさにそれが課題です。改修

で一定期間いつもの駐輪スペースを利用 できなくなったとしても、できるだけ元 の場所から離れないようにするために知 恵を絞らなければなりません。

山本 市民から、電動アシスト自転車を 停められる駐輪場をもっと増やしてほし い、といった声は届いていますか。

小野塚 現状ではまだ届いておりませ ん。というのは、これも私の公約で市 長就任以来、毎月タウンミーティングを 行っていまして、今までに「子ども・子 育て」「高齢者」「障害者」「防災」「み どり・自然」「産業振興」「まちづく り」のテーマで計7回実施して参りまし た。おかげさまで毎回多くの市民の皆様 にご来場いただいているのですが、ミー ティング時間を1時間30分に限らせてい ただいているため、発言できない方も多 い。そこで発言できなかった方には、ぜ ひ「市長への手紙」を活用くださいと呼 びかけているんですね。手紙はもちろん すべて目を通しておりまして、現状では 手紙の中に電動アシスト自転車に関する ご要望はないのです。とはいえ、ご指摘 のとおり今後は増えていくと思っていま すので、先回りして先ほど申し上げた改 修工事を進めています。

「所沢市立地適正化計画」で コンパクト・プラス・ネットワーク を推進

山本 駐輪場の改修、大切ですよね。市立小中学校の給食費無料化を受けて近未来に子育てファミリー層の人口増加、ひいては電動アシスト自転車の駐輪ニーズも向上するはずです。

小野塚 埼玉県内の市では、坂戸市が先行して給食費無料化を実現しているのですが、人口30万人以上の自治体では当市が初めてとなります。この施策は県内の周囲の自治体にも広がりを見せておりまして、今年4月に市長選が行われた日







●1998年5月に運行開始したところバス。②ところワゴンは2021年4月に運行開始。③市営駐輪場をリニューアル、電動アシスト自転車用の駐輪区画を増やしている。

高市でも当選された谷ケ崎氏が給食費無 料化の実現を公約に掲げられていました。 この流れがゆくゆくは県、さらには国に 広がっていけば理想的だと思っています。 仮にすべて国の予算で日本全国で給食費 無料化が実現すれば、それまで地方自治 体が負担していた給食費宛の支出は浮く ことになり、その分を別の子育て支援施 策に向けられるわけですから。

山本 そのとおりですね。給食費無料 化の波が着実に広がることに期待したい ものです。では、話題を変えまして「コ ンパクト・プラス・ネットワークの実現」 についてお聞きします。今年3月に公表 された「所沢市立地適正化計画」におい て「持続可能な、コンパクトなまちづく り」を打ち出されています。この点につ いて、計画の概要を教えてください。

小野塚 元々所沢市内には鉄道駅が多 く、その意味でコンパクトシティをつく りやすい環境であると考えています。当 市は西武池袋線と西武新宿線が交差する 唯一の市であり、市内には計11の駅があ ります。さらに、東京都の立地ではある のですが都県境に近く、利用している市 民が多い駅まで含めると14駅となりま す。市内の駅を中心としたエリアに、医 療・福祉・商業といった生活サービス 機能を集約し、かつ、居住を誘導してコ

ンパクトシティを形成していく計画です。 加えて、その中心地に手軽にアクセスで きるようなネットワークを整備し、コン パクトとネットワークの両輪でまちづく りを進めていこうと計画しています。

工業団地、幹線道路整備が 所沢の価値向上をもたらす

山本 駅付近でのまちづくりといえば、 今年9月、所沢駅西口に広域集客型商業 施設「エミテラス所沢」が開業予定です。 これに向けた整備も進めているのですか。 小野塚 はい。エミテラス所沢は年間 1200~1500万人の集客を目指してい る一大商業施設であり、所沢駅西口は当 市の"表玄関"に当たることから市道の 整備を進めています。また、市街地全体 の外郭を成す外環状道路の一部となる 「北野下富線」の工事も進行中です。開 通すれば、中心市街地を経由せず横移動 ができるようになり、同時に、これまで 生活道路に流入していた車両の減少や 渋滞の緩和にも期待ができます。さらに、 これは埼玉県の事業ですが、都心、飯能 方面へのアクセスが便利になる飯能所沢 線の工事も進行中です。所沢市にはマイ カーを日常的な移動手段として使う方も



多いため、これらの道路整備は、暮らし の利便性を引き上げると考えています。 山本 所沢市は高速道路でのアクセス にも優れていますよね。市内には関越自 動車道の所沢ICがありますし、圏央道の 入間ICも市西端のすぐそばです。

小野塚 ご指摘いただいた入間ICに関 連した整備事業として、市西部の三ケ 島工業団地を、現状の約6.6倍に拡張す る「三ケ島工業団地周辺土地区画整理事 業」を進めています。造成工事期間は令 和5年度から令和8年度までの約4年間、 進出予定企業による建設工事は、令和8 年度からをそれぞれ計画しています。完

所沢市の豊かな観光資源 Vol. 7







- ●所沢は日本における航空発祥の地。終戦後米軍基地として接収されていたが1971年に一部が返還され、この所沢航空記念公園がつくられた。
- 🛾 東京都の水がめとして1934年に完成した狭山湖。所沢市と東京都の境界にまたがる人造湖だ。 🛮 🕄 所沢市は狭山茶の一大生産地。



今年2月、タイムズモビリティ株式会社と連携し、所 沢市初のEVカーシェアリングの運用が開始された。

成後には約600人の雇用創出を見込んでおり、それに伴って定住人口増加にも期待できます。さらに、所沢IC付近もポテンシャルが高い地域ですので、こちらも積極的に検討していくつもりです。

山本 IC付近となると、ロジスティクスセンターの設置も考えられますね。

小野塚 はい、それも有望な選択肢だと 思います。一方で、既存の豊かな自然の 維持にも注力しています。所沢市全体の 緑被率は約43%と、非常に緑が身近な環 境にあり、それも所沢市の魅力だからです。加えて、自然にひもづく形で、先ほどご指摘いただいた「マチごとエコタウン所沢構想」の一環である、株式会社ところざわ未来電力も重要な存在です。

山本 どのような会社なのですか。

小野塚 所沢市、JFEエンジニアリング株式会社、飯能信用金庫、所沢商工会議所によって設立した地域新電力会社です。再生可能エネルギーをはじめとして環境への負荷が少ない電力の利用を推進

し、市域から排出される温室効果ガス排出量を削減します。市役所で使用する電力は、ほとんどこの会社からの供給です。 山本素晴らしい。エコタウンなれば

小野塚 さらに「再生可能」に関連した ところでは、昨年7月には所沢市を含む埼 玉県南西部エリアの伝統的農法「武蔵野 の落ち葉堆肥農法」が世界農業遺産とし て認定されました。この農法は、江戸時

こその取り組みですね。

代から多くの木を植えて平地林(ヤマ)として育て、木々の落ち葉を掃き集め、堆肥として畑に入れる循環型の伝統農法です。 山本 それも所沢に相応しい話ですね。 小野塚 ありがとうございます。

駐車場ニーズを満たして 観光資源を磨き上げる

山本 駐車場の施策はいかがでしょうか。 小野塚 近年の例で挙げられるのは、 2020年11月にグランドオープンした 日本最大級のポップカルチャー発信拠 点「ところざわサクラタウン」の駐車場 整備ですね。ここには「所沢市観光情 報・物産館 YOT-TOKO(よっとこ)」 という市の施設も接続していて、特産 品販売や観光情報紹介、カフェ営業な どが行われています。ところざわサク ラタウンには、もちろん所有・運営を





●2024年5月15日時点でのエミテラス所沢の外観。 ②完成予想イメージ。埼玉初出店22店舗、所沢市内初出店91店舗など、これまでエリアになかった店舗が多数を占める全142店舗が入居予定。





③ 北野下富線の総延長は 5,500m。既に4,672mが整備 済み。 ④今年4月、三ケ島工 業団地周辺土地区画整理事業 の安全祈願祭が実施された。

担っている、KADOKAWA・角川文 化振興財団が駐車場を附置しているの ですが、当市もYOT-TOKOに大型駐 車場を整備しています。所沢市にはほ かにも、「トトロの森」で知られる狭山 丘陵や、西武園ゆうえんち、埼玉西武ラ イオンズの本拠地・ベルーナドームな ど、多くの方が車でいらっしゃる施設が ありますので、駐車場整備は重要な課 題です。このような観光拠点に自動車 を利用して来場される観光客等の利便 を図るため、当市では「狭山湖第1・第 2駐車場」や「所沢市観光情報・物産館 駐車場」などの市営駐車場を運営し、受 け入れ環境を整備しています。今後も、 引き続き観光客の受入れ環境の充実を 図るとともに観光資源の磨き上げを行 うことで更なる観光客の誘致を図って いきます。

山本 確かに駐車場は、観光施設にアプローチする際、重要な拠点ですからね。
小野塚 先ほど所沢駅西口に開業する
エミテラス所沢が、年間1200~1500
万人の集客を見込んでいるとお話しま
した。私は、これらのお客様に対して、
ところざわサクラタウンをはじめとす
る観光スポットも周知し、ぜひ足を運ん
でいただきたいと考えています。その
意味においても駐車場整備は重要です。
山本 分かりました。本日は所沢が持
つ様々な魅力と、今後のまちづくりに
付随する駐輪場、駐車場施策もうかが
うことができ、実りある時間でした。誠
にありがとうございました。



「2020年10月、株式会社リクルートsuumoの調査『一都三県の災害に強い街ランキング』で所沢は1位に。市の大半が、地盤が強いとされる武蔵野台地に位置していることが要因だったようです」と小野塚市長。この地理的アドバンテージも所沢の魅力のひとつだ。

_______________所沢市の豊かな観光資源 Vol. **2** ________________



●所沢市観光情報・物産館 YOT-TOKO (よっとこ)。ところざわサクラタウンとブリッジでつながっている。 ②ところざわサクラタウンの「角川武蔵野ミュージアム」。隈研吾氏がデザイン監修を行い、外壁には約2万枚の花崗岩が使われている。 ③ベルーナドーム。1979年から埼玉西武ライオンズの本拠地球場となり、1999年にドーム球場化、2021年に大規模改修を実施。◎SEIBULions ④西武園ゆうえんち「夕日の丘商店街」。大規模リニューアルで2021年5月にグランドオープン。"心あたたまる幸福感に包まれる世界"へと生まれ変わった。

聞き手:本誌編集長 山本 稔(やまもと みのる)

1959年神奈川県横浜市生まれ。1981年東京工芸大学写真工学部卒業。制作会社にて宣伝広告・商業カタログ等の写真制作に携わりながら1994年に独立し、デザイン・印刷・出版を主な事業とする(有)サン・ネットを設立。2010年より本誌編集長

過去の対談記事をWEBで公開しています

パーキングプレス 対談 で検索

または http://www.parkingpress.jp/taidan/ にアクセス

